

UMOWA

Nr

w sprawie realizacji zamówienia publicznego na dostawę 7 szt. zespołów trakcyjnych z napędem elektrycznym w tym 5 szt. trójczłonowych i 2 szt. czterocłonowych wraz z dokumentacją techniczną i usługami dodatkowymi

zawarta w Rzeszowie w dniu..... r. pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia, którego działa Pan Lesław Majkut - zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a

.....
z siedzibą w NIP....., REGON reprezentowanym przez:

1. -.....

2. -.....

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”,

Zamawiający oraz Wykonawca będą dalej zwani łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.)

Przewiduje się, iż przedmiot umowy współfinansowany będzie ze środków Unii Europejskiej – Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Program Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, w ramach projektu pn. „Zakup taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego”.

§ 1

DEFINICJE

Mając na uwadze właściwą, jednoznaczną interpretację zapisów umowy, postanawia się pojęciom użytym w jej treści przypisać niżej określone znaczenie:

Awaria	Zdarzenie lub kilka zdarzeń wynikających z przyczyn tkwiących w Pojeździe, które ograniczają jego funkcjonalność.
Części	Zespół, Podzespół, zespół technologiczny, element, oprogramowanie wchodzące w skład Pojazdu.
Data dostarczenia	Data podpisania przez Strony Protokołu odbioru końcowego danego Pojazdu, którego wzór stanowi załącznik Nr 5 do Umowy.
Dokument dopuszczający do eksploatacji typ pojazdu kolejowego	Dokument wydany w drodze decyzji przez Prezesa UTK na podstawie <i>ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym</i> (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.) dopuszczający do eksploatacji dany typ pojazdu kolejowego.
Dokumentacja techniczna	Dokumenty określone w załączniku Nr 2 do Umowy.
DSU	Dokumentacja Systemy Utrzymania Pojazdu opracowana zgodnie z <i>Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych</i> (Dz. U. 2016, poz. 226)
DTR	Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Pojazdu opracowana zgodnie z <i>Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych</i> (Dz. U. 2016, poz. 226)
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona przez Operatora osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie, których dokonuje odbiorów Pojazdów, poszczególnych Części lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu.
Komisja techniczna	Komisja mająca na celu określenie sposobu postępowania naprawczego w przypadku zaistnienia Wady szczególnej. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Zamawiającego, Operatora oraz Wykonawcy.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego Pojazdu, utraconego na skutek Awarii.
Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego Pojazdu, utraconego w czasie eksploatacji.
Obsługa	Wszelkie usługi określone w Warunkach świadczenia usług serwisowo–utrzymaniowo-naprawczych, stanowiących załącznik nr 6 do Umowy, mające na celu utrzymanie Pojazdu w pełnej gotowości technicznej, w szczególności: 1) czynności związane z utrzymaniem Pojazdu, w zakresie spełniającym cztery poziomy utrzymania (Poziom 1, Poziom 2,

	<p>Poziom 3 i Poziom 4) zgodnie z treścią załącznika Nr 3 do <i>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych</i> (Dz. U. 2016, poz. 226),</p> <p>2) wszelkie inne naprawy Pojazdu wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi.</p>
Obsługa poziomu 4 utrzymania (okresowa) ¹	Naprawa wykonywana cyklicznie (wg poziomu utrzymania) mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego Pojazdu. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu Pojazdu. Przeglądy P4 będą wykonywane zgodnie z zapisami SOPZ i Warunkami świadczenia usług serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych, stanowiącymi załącznik nr 6 do Umowy, DTR oraz DSU.
Obsługa wg poziomu 1,2 lub 3 utrzymania ¹	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie Pojazdu w stanie zdatności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej, niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu Pojazdu. Przeglądy P1, P2 i P3 będą wykonywane zgodnie z zapisami SOPZ i Warunkami świadczenia usług serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych, stanowiącymi załącznik nr 6 do Umowy, DTR oraz DSU.
Odbiór techniczny	Odbiór gotowego Pojazdu po wykonaniu niezbędnych badań i prób, obejmujący wykonanie jazdy próbnej oraz potwierdzający wszystkie parametry techniczne Pojazdu ujęte w SOPZ. Na potwierdzenie Odbioru technicznego sporządza się Protokół odbioru technicznego potwierdzający bezusterkowość i zgodność z WTWiO, którego wzór stanowi załącznik Nr 4 do Umowy.
Odbiór końcowy	Odbiór gotowego Pojazdu w miejscu jego dostawy określonego w Harmonogramie dostaw, przy udziale Stron i Operatora. Na potwierdzenie Odbioru końcowego sporządza się Protokół odbioru końcowego potwierdzający bezusterkowość, którego wzór stanowi załącznik Nr 5 do Umowy.
Operator	Operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w <i>ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym</i> (Dz. U. 2015, poz. 1440 z późn. zm.), któremu Pojazdy zostaną przekazane.
Oprogramowanie	Programy niezbędne do prawidłowego i pełnego korzystania z Pojazdu, sporządzone w języku polskim.
SOPZ	Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne) stanowiący załącznik Nr 5 do SIWZ, jednocześnie stanowiący załącznik Nr 1 do Umowy.

Podzespół	Zespół niższego rzędu, wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pojazd / EZT	Fabrycznie nowy, elektryczny zespół trakcyjny będący przedmiotem Umowy, zgodny z SOPZ, spełniający wymogi określone w <i>ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym</i> (Dz. U. 2015, poz. 1297 z późn. zm.).
Pzp	<i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych</i> (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.)
Rozporządzenie	<i>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych</i> (Dz. U. 2016, poz. 226)
Siła wyższa	<p>Zdarzenie nadzwyczajne pozostające poza kontrolą odpowiedniej Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło być w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danych zobowiązań, w szczególności zdarzenie nadzwyczajne spowodowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> – siłami przyrody, – katastrofą, – atakiem terrorystycznym lub na skutek działania innego czynu zbrojnego, – wojną, – stanem wojennym lub stanem nadzwyczajnym. <p>Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Umowy.</p>
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne.
Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo stanowi dokumentu stwierdzającego, że Pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji; wydane zgodnie z <i>Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych</i> (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Umowa	Niniejsza Umowa wraz z załącznikami.
Ustawa	<i>Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym</i> (Dz. U. 2015, poz. 1297 z późn. zm.).
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Wada systemowa	Co najmniej 20 Awarii o tym samym charakterze stwierdzonych w Pojeździe, odnoszących się do tego samego Zespołu Podzespołu, powstałych w okresie gwarancji.
Wada szczególna	Sytuacja, w której trzy kolejne współczynniki niezawodności W_n obliczone wg zasad opisanych w Umowie będą niższe od wartości 95 %.

Wersja EZT	EZT, którego konstrukcja różni się liczbą członów, stanowiących samodzielny pojazd.
Włączenie pojazdu do eksploatacji	Dopuszczenie do eksploatacji pojazdu, który spełnia wymagania formalne i techniczne określone: przepisami prawa powszechnie obowiązującego, odpowiednimi regulacjami wewnętrznymi Operatora, DSU oraz dokumentacją techniczną.
Wyłączenie pojazdu z eksploatacji	Pozbawienie możliwości wykonywania pracy przez pojazd, który nie spełnia wymagań formalnych i technicznych określonych: przepisami prawa powszechnie obowiązującego oraz odpowiednimi regulacjami wewnętrznymi Operatora.
Zespół	Zestaw elementów stanowiących gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowanego producenta (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę Podzespołu/Zespołu.

¹W znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016, poz. 226).

§ 2

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest:

- 1) dostawa 7 sztuk EZT wraz z Dokumentacją techniczną, o której mowa w załączniku nr 2, w tym:
 - a) 5 szt. EZT w wersji trójczłonowej,
 - b) 2 szt. EZT w wersji czterocłonowej;
- 2) udzielenie gwarancji na każdy EZT na zasadach określonych w Umowie;
- 3) przeszkolenie pracowników Operatora wskazanych przez Zamawiającego w zakresie określonym w pkt 1.18 oraz pkt. 5 SOPZ (wykaz przeszkolonych pracowników Operatora stanowi załącznik nr 8 do Umowy);
- 4) udzielenie licencji na Oprogramowanie i Dokumentację techniczną,
- 5) świadczenie usług kompleksowej obsługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej dla każdego EZT zgodnie z treścią załącznika nr 6 do Umowy.

2. Wszystkie dostarczone EZT mają być zgodne z wymaganiami Zamawiającego opisanymi w SOPZ, fabrycznie nowe oraz wolne od praw osób trzecich.

§ 3

ZASADY ODBIORU EZT

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć EZT na własne ryzyko w liczbie, terminach i w miejscu określonym w Harmonogramie dostaw pojazdów stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy.

2. Wykonawca może dostarczyć EZT przed upływem wskazanych w Harmonogramie dostaw pojazdów. Termin wcześniejszej dostawy wymaga uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Zamawiającego.
3. Odbiór techniczny musi być przeprowadzony w takim terminie by ewentualne uwagi zgłoszone przez Zamawiającego, co do wykonania Pojazdu nie powodowały zmiany ostatecznego terminu dostawy EZT, przy czym Odbiór techniczny powinien być wykonany nie później niż 10 dni przed Odbiorem końcowym.
4. O gotowości dokonania Odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi pisemnie Zamawiającego nie później niż na 7 dni przed jego terminem.
5. Zgłaszając gotowość do Odbioru technicznego, Wykonawca przedstawia Zamawiającemu:
 - a) Dokument dopuszczający do eksploatacji typ pojazdu kolejowego,
 - b) Deklarację zgodności WE.
6. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem niezbędnej dokumentacji pojazdu wymaganej stosownymi przepisami stanowią obciążenie Wykonawcy.
7. Zgłoszony do Odbioru technicznego EZT będzie oznakowany zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych* (Dz. U. 2013, poz. 211).
8. Szczegółowe wytyczne dokonywania Odbiorów technicznych określa Protokół odbioru technicznego stanowiący Załącznik nr 4 do Umowy.
9. W przypadku zwłoki w przystąpieniu do Odbioru technicznego pojazdu wynikającej z winy leżącej po stronie Zamawiającego, trwającej dłużej niż 30 dni, licząc od dnia zgłoszenia gotowości pojazdu do odbioru, uważa się, że Odbiór techniczny został dokonany na podstawie Protokołu odbioru technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę.
10. Dokonanie Odbioru technicznego stanowi podstawę do dostarczenia Pojazdu przez Wykonawcę do miejsca Odbioru końcowego uzgodnionego z Zamawiającym.
11. Wykonawca ubezpieczy każdy Pojazd w zakresie Casco i NNW oraz dokona cesji praw z umowy ubezpieczenia, ważnych przez okres minimum 10 dni od daty dokonania Odbioru końcowego danego Pojazdu na Zamawiającego.
12. Szczegółowe wytyczne dokonywania Odbiorów końcowych określa Protokół odbioru końcowego stanowiący Załącznik nr 5 do Umowy.
13. W imieniu Zamawiającego odbioru technicznego i końcowego dokona/ją osoba/y upoważnione przez Zarząd Województwa Podkarpackiego.
14. W trakcie procesu produkcji wszystkie EZT podlegać będą próbom przewidzianym stosownymi przepisami i próbami wymaganymi przez Zamawiającego wskazanymi w SOPZ oraz odbiorom dokonywanym przez upoważnionych Komisarzy Odbiorczych. Wykonawca pokryje koszty związane z udziałem Komisarza w powyższych czynnościach, obejmujące m.in. zakwaterowanie i wyżywienie.
15. Zamawiający ma prawo kontrolować proces produkcji EZT na każdym jego etapie po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy. Wykonawca pokryje koszty do 5 kontroli obejmujące zakwaterowanie i wyżywienie przedstawicieli Zamawiającego w liczbie do 3 osób na każdą kontrolę. W przypadku liczby kontroli większej niż 5 koszty każdej kolejnej kontroli pokrywa Zamawiający.

16. W dniu Odbioru technicznego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w formie oryginału m.in. dokument dopuszczający Pojazd do eksploatacji, Deklarację zgodności WE oraz certyfikat weryfikacji WE podsystemu. Wykonawca jest zobowiązany przekazać wszystkie dokumenty zgodnie z wykazem zawartym w Załączniku nr 2 do Umowy. Przekazane dokumenty muszą być sporządzone w wersji polskojęzycznej.
17. W terminie, co najmniej trzech miesięcy przed dostarczeniem pierwszego EZT każdej wersji Wykonawca przedstawi Zamawiającemu Dokumentację Systemu Utrzymania EZT, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia.
18. W przypadku, gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorcze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.
19. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu usuwania Wad systemowych lub Wad szczególnych zmiany w zakresie objętym Dokumentacją techniczną, wymagają uaktualnienia Dokumentacji technicznej przez Wykonawcę, w tym Oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej Zamawiającemu, w terminie jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji technicznej w terminie, zastosowanie ma § 5 ust. 1 pkt 5) Umowy.
20. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu *ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U. 2015 poz. 184, z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu Zespołów/Podzespołów przez Zamawiającego lub Operatora.
21. Wykonawca w terminie nie później niż 3 miesięcy przed datą dostarczania pierwszego EZT przekaze Zamawiającemu parametry techniczne serwera - na zasadach określonych w SOPZ w pkt. 88.
22. W terminie do dwóch miesięcy od dnia podpisania Umowy Wykonawca przedstawi propozycje uwzględniające specyficzne wymagania Zamawiającego wobec Pojazdu, które zostały określone w SOPZ (np.: rozmieszczenie drzwi wejściowych, układ wnętrza, wykładzina ścian, fotele w części pasażerskiej, automaty). W terminie do 21 dni Zamawiający przedstawi swoje stanowisko wobec propozycji, tj. wniesie ewentualne uwagi lub dokona akceptacji.

§ 4

PODWYKONAWSTWO

Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania, które wykonuje przy pomocy podwykonawców. Zlecenie wykonania części prac podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania podwykonawców i ich pracowników jak za własne.

§ 5

KARY UMOWNE ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny brutto określonej w § 7 ust. 2 Umowy danego EZT za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu EZT, w stosunku do Harmonogramu dostaw pojazdów,
 - 2) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,04 % ceny brutto określonej w § 7 ust. 2 Umowy danego EZT za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od ósmego dnia w przypadku wyłączenia EZT z eksploatacji. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 6 ust. 11 Umowy, kary umowne będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu,
 - 3) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,07 % ceny brutto określonej w § 7 ust. 2 Umowy danego EZT za każdy dzień opóźnienia usunięcia Wady systemowej,
 - 4) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,02 % ceny brutto określonej w § 7 ust. 2 Umowy danego EZT za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku naprawy gwarancyjnej, która nie wyłącza Pojazdu z eksploatacji, o której mowa w § 6 ust. 13 niniejszej umowy,
 - 5) Karę umowną w wysokości 10.000,00 złotych (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100 groszy) za każdy dzień opóźnienia w przypadku niedostarczenia lub nieuaktualnienia Dokumentacji technicznej lub naruszenia obowiązków, o których mowa w § 6 ust. 12 Umowy,
 - 6) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny brutto określonej w § 7 ust. 2 Umowy danego EZT, za każdy 1% obniżenia współczynnika niezawodności obliczonego wg zasad podanych w pkt 4 SOPZ, poniżej wartości 95 %,
 - 7) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny brutto określonej w § 7 ust. 2 Umowy danego EZT, za każdy 1% obniżenia współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) według zasad podanych w pkt 3 SOPZ, poniżej wartości 92 %.
 - 8) Karę umowną w wysokości 5 000,00 złotych (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100 groszy) za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych niż wymienione w pkt. 1) – 7) zobowiązań wynikających z Umowy, dla których podane są terminy.
 - 9) Kara umowna w wysokości stanowiącej równowartość 0,04% ceny brutto określonej w § 7 ust. 1 Umowy zamówienia za nieprzeprowadzenie szkoleń, o których mowa w pkt.1.18 SOPZ.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 145 Pzp oraz art. 610 i 611 Kodeksu cywilnego.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 10% ceny brutto określonej w § 7 ust. 1 Umowy.

4. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy z przyczyn wskazanych w ust. 3 powinno być złożone w terminie 14 dni od daty powzięcia przez Zamawiającego informacji uzasadniających odstąpienie od Umowy.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 30% ceny brutto określonej w § 7 ust. 1 Umowy.
6. Kary umowne mogą podlegać potrąceniu przez Zamawiającego lub są płatne w terminie 14 dni od dnia przekazania przez Zamawiającego wezwania do zapłaty.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość wskazanych w Umowie kar umownych.

§ 6

GWARANCJA

1. Wykonawca wraz z każdym EZT przekaze Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie gwarancji, jakości na EZT na okres miesięcy, liczony od daty podpisania Protokołu odbioru końcowego, na warunkach wskazanych w niniejszym paragrafie.
2. Gwarancja zostaje udzielona na cały Pojazd wraz ze wszystkimi jego częściami, a także na dostarczone notebooki, sprzęt komputerowy, monitory i oprogramowanie.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność i pokrywa wszystkie koszty za skutki Awarii pojazdu, powstałe w okresie gwarancji, spowodowane niewłaściwą, jakością Zespołów i Podzespołów oraz wykonanych prac, zastosowania przy budowie niewłaściwych materiałów lub niewłaściwej technologii.
4. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producentów lub poddostawców Zespołów bądź Podzespołów, jednakże nie krótszy niż gwarancja podana w ust. 1.
5. Gwarancję na dostarczone notebooki, komputery, monitory i oprogramowanie Wykonawca zobowiązany jest wykupić na okres minimum 2 lat od dnia ich dostarczenia Zamawiającemu.
6. Gwarancja nie obejmuje materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki), o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem Awarii.
7. Wykonawca nie odpowiada za uszkodzenia Pojazdu powstałe w wyniku eksploatacji EZT niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją techniczną, aktów wandalizmu, zdarzeń kolejowych, zdarzeń wynikłych z działania Siły wyższej, zderzenia lub wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub innych zdarzeń losowych.
8. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę Awarii, o których mowa w ust. 3, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych Awarii we własnym zakresie.
9. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązuje się do reakcji na zgłoszenia 24 x 7 (tj. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu). Zgłoszenie Awarii uznaje się za skuteczne w momencie przekazania informacji Wykonawcy o wystąpieniu Awarii i rozpoczyna bieg terminów określonych do ich usunięcia. O Awarii EZT Operator powiadamia niezwłocznie w każdej dostępnej formie komunikacji na dane teleadresowe podane

przez Wykonawcę. Moment przesłania informacji przez Operatora jest równoznaczny z momentem powzięcia informacji przez Wykonawcę.

10. Czas naprawy gwarancyjnej liczony jest od momentu zgłoszenia Wykonawcy Awarii do momentu zgłoszenia wykonania naprawy przez Wykonawcę.
11. Okres gwarancji każdego EZT przedłuża się o czas trwania napraw gwarancyjnych. Wyliczona suma wyłączenia z eksploatacji, w okresie objętym gwarancją, w godzinach zostaje podzielona 24. Otrzymany wynik ilorazu zaokrągla się w górę do pełnej jednostki i stanowić będzie ilość dni, o którą zostanie wydłużony okres gwarancyjny. Do okresu, o który zostanie wydłużony okres gwarancyjny stosuje się odpowiednio zapisy § 6.
12. W przypadku wystąpienia Awarii wyłączającej z eksploatacji EZT Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć Awarię, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia. Przez usunięcie Awarii rozumie się należyte działanie EZT w ruchu pasażerskim, wolne od tej Awarii w czasie, co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie Awarii w okresie 14 dni od dnia usunięcia Awarii jest równoznaczne z jej nieusunięciem. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić uszkodzone lub zepsute Części na nowe a mające związek przyczynowy z Awarią w danym EZT. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć Awarię.
13. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 10 Operator może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie wymaga pisemnego wniosku z uzasadnieniem, przekazanego Operatorowi przed upływem trzeciego dnia postoju EZT w naprawie gwarancyjnej. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 10.
14. Nieprzystąpienie przez gwaranta do usunięcia Awarii w terminie 36 godzin, liczonych od powiadomienia gwaranta o wystąpieniu Awarii, skutkuje nałożeniem na Wykonawcę kar umownych określonych w § 5 ust. 1 pkt 5) Umowy.
15. W przypadku wystąpienia Awarii niewyłączającej z eksploatacji EZT gwarant zobowiązany jest niezwłocznie ją usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powiadomienia w każdej dostępnej formie komunikacji.
16. W przypadku wystąpienia Wady systemowej, uszkodzone Zespoły i Podzespoły podlegają wymianie lub naprawie we wszystkich EZT bezpośrednio po jej wystąpieniu.
17. Harmonogram usunięcia Wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z Operatorem w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia gwaranta o Wadzie systemowej. W razie nieuzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, Wada systemowa zostanie usunięta w terminie do 3 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o Wadzie systemowej.
18. Nieusunięcie Wady systemowej w terminie określonym w ust. 15 będzie skutkowało naliczeniem kar umownych zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 3).
19. Wykonanie usługi serwisowo-usługowo-naprawczej po upływie terminu świadczenia usługi serwisowo-usługowo-naprawczej wynikającej z niniejszej Umowy przez inny podmiot niż Wykonawca nie wyłącza Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę.
20. W okresie, o którym mowa w ust. 1 i ust. 11 Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania współczynnika niezawodności W_n .

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do zachowania W_n na poziomie nie niższym niż 95% w:
 - a) pierwszym cyklu eksploatacyjnym w okresie od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiło włączenie Pojazdu do eksploatacji do 31 grudnia tego roku,
 - b) ostatnim cyklu eksploatacyjnym w okresie od 1 stycznia roku, w którym zakończy się okres gwarancji, do dnia zakończenia okresu gwarancji włącznie,
 - c) pozostałych cyklach eksploatacyjnych w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia (12 miesięcy) w danym roku eksploatacji Pojazdu.
- 2) Współczynnik niezawodności będzie obliczany według wzoru:

$$W_n = (T - T_n) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_n - współczynnik niezawodności

T – całkowity czas pozostawiania Pojazdu w eksploatacji w godzinach

T_n – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach w danym cyklu eksploatacyjnym od momentu powstania Awarii wyłączającej EZT z eksploatacji do momentu ponownego przekazania EZT do dalszej eksploatacji.

Do czasu T_n nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT oraz czasu od momentu powstania Awarii wyłączającej EZT z eksploatacji do chwili powiadomienia Wykonawcy przez Operatora, jeżeli czas ten jest dłuższy niż 2 godziny.

Jeżeli w dokumencie potwierdzającym wyłączenie Pojazdu z eksploatacji w przypadku wystąpienia Awarii, jako czas wyłączenia Pojazdu z eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się pełną następną godzinę. Jeżeli w dokumencie potwierdzającym włączenie Pojazdu do eksploatacji po usunięciu Awarii, jako czas włączenia Pojazdu do eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się pełną podaną godzinę.

EZT może zostać włączony do eksploatacji w stacji Rzeszów Główny, Przeworsk lub w miejscu usunięcia Awarii.

- 3) Współczynnik niezawodności będzie obliczany z dokładnością do 1%:
 - a) Jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 0-4, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem pozostaje bez zmian, a po przecinku wpisuje się zero,
 - b) jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 5-9, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem ulega zwiększeniu o 1, a po przecinku wpisuje się zero.

21. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji EZT będą następstwem zdarzeń, których przyczyny nie leżą po stronie Wykonawcy, związane z tym okresy wyłączenia EZT z eksploatacji, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
22. W przypadku, gdy EZT nie spełnia warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 95 % uznaje się, że ma miejsce Wada szczególna. Sposób postępowania naprawczego mającego na celu likwidację wady szczególnej zostaje określony przez Komisję techniczną, która zostaje zwołana w ciągu dwóch tygodni od momentu pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu Wady szczególnej. Zakłada się, że postępowanie naprawcze obejmie okres 3 miesięcy od daty wyznaczonej przez Komisję techniczną. Za dany okres zostanie obliczony współczynnik niezawodności.
23. W przypadku, gdy mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego za ten okres współczynnika niezawodności nie jest równa lub wyższa od 95 %, sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę Części rzutujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika W_n na żądanym poziomie. Części, o których mowa powyżej Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o dalszym istnieniu Wady szczególnej.
24. Jeżeli postępowania naprawcze, o których mowa w ust. 22 i 23, nie doprowadzą do usunięcia Wady szczególnej Wykonawca zobowiązany będzie wymienić EZT na fabrycznie nowy w terminie 12 miesięcy od momentu pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu Wady szczególnej, o którym mowa w ust. 22. Do wymienionego EZT stosuje się postanowienia dotyczące Wad szczególnych, Wad systemowych i okresów ich usuwania.
25. Jeżeli w nowym EZT, wymienionym zgodnie z ust. 24, wystąpi taka sama Wada szczególna, Zamawiającemu przysługuje zwrot pełnej kwoty zapłaconej za EZT, w terminie 6 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej Wady szczególnej.
26. Zdarzenia objęte gwarancją będą ewidencjonowane w formie:
 - 1) elektronicznej w dostarczonym i wdrożonym przez Wykonawcę Pojazdu systemie nadzoru eksploatacyjnego,
 - 2) uzgodnionej z Wykonawcą i Operatorem dokumentacji papierowej.
27. W przypadku wystąpienia kolizji (wydarzenia kolejowego), w którym uczestniczył Pojazd, Operator niezwłocznie poinformuje (drogą elektroniczną, listownie bądź za pośrednictwem faksu) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca nie może odmówić udziału swojego przedstawiciela w pracach komisji.
28. Naprawy wynikające ze zdarzeń losowych i działania siły wyższej w okresie gwarancyjnym, (np. powodzie, pożar, uszkodzona linia trakcyjna, kolizja) Wykonawca będzie zobligowany wykonać według następujących zasad:

- 1) Operator powiadamia Ubezpieczyciela oraz Wykonawcę Pojazdu o zdarzeniu i ustala zgodnie z umową z Ubezpieczycielem termin oględzin.
- 2) Po otrzymaniu protokołu komisji z oględzin Wykonawca Pojazdu zobligowany jest do podjęcia niezbędnych działań do przywrócenia należytego działania pojazdu w ruchu.
- 3) Zamawiający przyjmuje termin zakończenia prac i przekazania pojazdu po naprawie nie później niż 14 dni.
- 4) Zamawiający dopuszcza wydłużenie na wniosek Wykonawcy terminu naprawy przez Operatora w formie pisemnej w przypadku, gdy termin 14 dni okaże się niewystarczający.
- 5) Brak części zamiennych nie stanowi przyczyny wpływającej na wydłużenie ww. terminu.

§ 7

WYNAGRODZENIE ORAZ ZASADY PŁATNOŚCI

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2 niniejszej Umowy Wykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie nie wyższe niżzł brutto (słownie:.....złotych .../100).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej Umowy i obejmuje:
 - 1) dostawę wszystkich EZT wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2) - 4) w kwociezł brutto (słownie:...../100 zł brutto) w tym:
 - a)zł brutto (słownie: zł brutto), stawka podatku VAT 23% za dostawę 5 szt. EZT w wersji trójczłonowej, tj.zł brutto za dostawę 1szt. EZT,
 - b) zł brutto (słownie: zł brutto), stawka podatku VAT 23% za dostawę 2 szt. EZT w wersji czterocłonowej, tj.zł brutto za dostawę 1szt. EZT;
 - 2) maksymalną wartość wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usług serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 5), dla wszystkich EZT w wysokości zł brutto (słownie: zł brutto).

Szczegółowy sposób rozliczania płatności na rzecz Wykonawcy z tytułu świadczenia usługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej zostało uregulowane w § 6 załącznika nr 6 do Umowy.
3. Jeżeli w trakcie realizacji Umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży Pojazdu.
4. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisanie Protokołu odbioru końcowego.
6. Faktury VAT wystawiane będą oddzielnie za każdy dostarczony Pojazd i będą wystawione na:

Województwo Podkarpackie

Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

NIP: 813-33-15-014

7. Terminy płatności ustala się do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
8. Za dzień zapłaty Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 8

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca wnosi najpóźniej w dniu zawarcia Umowy zabezpieczenie jej należytego wykonania, zwane dalej „Zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie w wysokości stanowiącej równowartość 8% wynagrodzenia brutto ustalonej w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, czyli: zł (słownie:.....) Wykonawca wnosi w formie
3. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1.
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wartości.
6. Strony postanawiają, że 100 % wniesionego zabezpieczenia zostanie zwrócone nie później niż w 30 dniu po wykonaniu Umowy czyli zakończenia świadczenia usług serwisowo-utrzymawczo-naprawczych.

§ 9

LICENCJA NA DOKUMENTACJĘ

1. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z Dokumentacji technicznej, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, zwanej dalej „Licencją na Dokumentację”, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie Dokumentacji do korzystania z Pojazdu i wykonywania Obsługi przez Zamawiającego lub Operatora lub wskazane przez nich osoby trzecie;
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie Dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy, na wszelkich nośnikach, wszystkimi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiana nośników, na których utrwalono Dokumentację oraz wprowadzanie Dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
2. Poza uprawnieniami, o których mowa w ust. 1, Licencja na Dokumentację obejmuje również prawo do korzystania z Dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wybraną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej

EZT oraz wykorzystania Dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas eksploatacji Pojazdu w przypadku, gdyby Obsługa na poziomach od P1 do P5 nie była świadczona przez Wykonawcę.

3. Licencja na Dokumentację obejmuje również wszelkie zmiany Dokumentacji dokonane przez Wykonawcę z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian.
4. Licencja na Dokumentację nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
5. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Dokumentacji zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.
6. Z chwilą udzielenia Licencji na Dokumentację Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono Dokumentację.

§ 10

LICENCJA NA OPROGRAMOWANIE

1. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
2. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu, na czas życia Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, do którego stosownych uprawnień Wykonawca nie posiada, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, od podmiotu, który posiada stosowne uprawnienia.
3. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmować będzie prawo do korzystania z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzania do pamięci komputerów,
 - 2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w pojeździe,
 - 3) wprowadzanie danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
 - 4) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie.
4. W zakresie oprogramowania do analizy danych Wykonawca prześle Zamawiającemu protokoły komunikacyjne lub udostępni inne rozwiązanie techniczne (np. odrębny interfejs) oraz prześle inne niezbędne informacje/dokumentację (w zależności od budowy systemu) w celu umożliwienia dwustronnego komunikowania się z tym

oprogramowaniem innego oprogramowania, które jest/będzie instalowane w innych pojazdach wskazanych przez Zamawiającego i umożliwi identyfikację tych pojazdów oraz skorzystanie z wszystkich funkcjonalności oprogramowania do analizy danych.

5. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmuje również dostarczenie i instalowanie wszelkich niezbędnych do prawidłowego działania poprawek i aktualizacji Oprogramowania.
6. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
8. Oprogramowania zainstalowane na pojazdach oraz na serwerze do analizy danych oraz nadzoru eksploatacyjnego pojazdów wraz z dostarczonymi licencjami stanowią integralną część pojazdów dostarczanych w ramach Umowy.
9. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.

§ 11

ZASADY KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

1. Każda ze Stron oraz Operator wskażą imię i nazwisko, nr telefonu i faksu oraz adres e-mail swoich Przedstawicieli w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy. Zmiany osób będących Przedstawicielami Stron, jak i Operatora wymaga pisemnego powiadomienia i nie stanowi zmiany Umowy.
2. Wykonawca wskaże Zamawiającemu i Operatorowi nr faksu i adres e-mail, funkcjonujący 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu dla potrzeb realizacji postanowień udzielonej Gwarancji i Obsługi.
3. Przedstawiciele będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy.
4. Po stronie Zamawiającego osobą uprawnioną do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy jest osoba upoważniona przez Zarząd Województwa Podkarpackiego.
5. Przedstawiciele nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do dokonywania zmian Umowy.
6. Jeżeli Umowa nie stanowi inaczej wszelkie zawiadomienia i oświadczenia Przedstawicieli dotyczące realizacji Umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane za pośrednictwem kuriera, listem poleconym, faksem lub w formie elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym (certyfikatem kwalifikowanym).
7. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby i danych Przedstawicieli.

8. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub dostarczone za pośrednictwem operatora pocztowego lub poczty kurierskiej za potwierdzeniem odbioru.
9. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 7 powoduje ten skutek, że korespondencja wysłana na dotychczasowy adres Strony, zostaje uznana za doręczoną.

§ 12

ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

1. Strony będą dążyć do rozwiązywania sporów w drodze wzajemnych uzgodnień.
2. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 13

ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do Umowy w następującym zakresie i przy następujących warunkach:
 - 1) Zmiany, co do przedmiotu zamówienia określonego w SOPZ (załącznik nr 1 do Umowy) w rozdziale 2 (tabela), jeśli konieczność ich wprowadzenia wynika:
 - a) ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących, kart UIC i TSI, a dotyczących pojazdów kolejowych, przy czym ewentualne zmiany kosztów obciążają Wykonawcę,
 - b) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Strony uznają za celowe i wskazane przy realizacji Umowy, przy zaistnieniu opisanej sytuacji wynagrodzenie Wykonawcy nie może ulec zmianie.
 - 2) Zmiany, co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie kwota VAT wynikająca ze zmiany, a co za tym idzie kwota wynagrodzenia brutto,
 - 3) Zmiany, co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o co najmniej 30 % w stosunku do wynagrodzenia obowiązującego w momencie podpisania umowy, jeżeli Wykonawca udowodni, że powyższa zmiana wpływa na koszt wykonania Zamówienia,
 - 4) Zmiany, co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana zasad podlegania ubezpieczeniu społecznemu lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, jeżeli Wykonawca udowodni, że powyższa zmiana wpływa na koszt wykonania Zamówienia,
 - 5) Zmiany w zakresie Dokumentacji technicznej, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania pojazdów.

2. Każda ze Stron Umowy, która powyższe informacje o okolicznościach stanowiących podstawę do wprowadzenia stosownych zmian w treści Umowy, zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o tym drugą Stronę, przedstawiając propozycję aneksu.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. Nie wymagają zmiany Umowy następujące zmiany:
 - 1) osób upoważnionych do wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy;
 - 2) danych teleadresowych.

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. W przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą, którego siedziba znajduje się za granicą, Umowa i wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy zostanie sporządzona i będzie prowadzona w języku polskim.
3. Strona powołująca się na Siłę wyższą ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie drugą Stronę w ciągu 7 dni od zaistnienia takiej okoliczności.
4. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy i pokryć koszty wynikające z dopełniania formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem Zamawiającego na terytorium innym niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem Umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem Umowy, także po zakończeniu realizacji Umowy. Obowiązek ten nie dotyczy informacji, co, do których Zamawiający ma nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub która stanowi informację jawną, publiczną.
6. Umowa została sporządzona w czterech jednakowo brzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy i jeden dla Operatora.
7. Integralne składniki Umowy stanowią:

Załącznik nr 1	Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne)
Załącznik nr 2	Zawartość dokumentacji technicznej
Załącznik nr 3	Harmonogram dostaw pojazdów
Załącznik nr 4	Protokół odbioru technicznego (projekt)
Załącznik nr 5	Protokół odbioru końcowego (projekt)
Załącznik Nr 6	Warunki świadczenia usług serwisowo-utrzymeniowo-naprawczych
Załącznik Nr 7	Formularz Oferty Wykonawcy
Załącznik Nr 8	Wykaz przeszkolonych pracowników Operatora i otrzymanych certyfikatów.

ZAMAWIAJĄCY

.....

WYKONAWCA

.....

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (WYMAGANIA TECHNICZNE)

Treść niniejszego załącznika odpowiada treści Załącznika Nr do SIWZ

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. Wraz z dostawą pierwszego EZT każdej wersji Wykonawca dostarczy wykaz zastosowanych norm, przepisów i kart UIC.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem (najpóźniej w terminie jego odbioru technicznego):
 - 1) Dokument dopuszczający typ Pojazdu kolejowego do eksploatacji.
 - 2) Świadectwo sprawności technicznej Pojazdu.
 - 3) Deklarację zgodności producenta.
 - 4) Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.
 - 5) Deklarację weryfikacji zgodności podsystemu tabor dla EZT z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności kolei, zgodnie z wymaganiami art. 25c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. 2015 poz.1297, z późn. zm.).
3. Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów EZT, przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli, Jakości. Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego dostarczenia Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem (najpóźniej w terminie jego odbioru technicznego) w jednym egzemplarzu w wersji papierowej oraz jednym egzemplarzu w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF następujących dokumentów:
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu, jego zespołów i podzespołów (WTWiO).
 - 2) Dokumentację Techniczno Ruchową (DTR), zawierającą wyczerpujące opisy budowy, konserwacji, regulacji i naprawy pojazdów oraz poszczególnych zespołów i elementów EZT uzupełnione rysunkami, schematami ideowymi i montażowymi, kartami pomiarowymi i przykładowymi narzędziami możliwymi do zastosowania przy wykonywaniu zalecanych czynności.
 - 3) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU), opracowana zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. 2016 poz. 226) oraz wytycznymi Urzędu Transportu Kolejowego i zatwierdzona przez ten Urząd zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2015 poz.1297, z późn. zm.).
 - 4) Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi).
 - 5) Instrukcję obsługi – tzw. „podręcznik maszynisty”.
 - 6) Instrukcję eksploatacyjną pojazdu, zawierającą wytyczne obsługi, eksploatacji i konserwacji pojazdów.
 - 7) Instrukcję na czas pozostawiania pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia.
 - 8) Instrukcję transportowania pojazdu nieczynnego przez inny pojazd.
 - 9) Instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych.

- 10) Katalog środków dopuszczonych do mycia wewnętrznego i zewnętrznego pojazdu, w tym wykaz środków chemicznych dopuszczonych do usuwania napisów i graffiti oraz czyszczenia tapicerki.
- 11) Kompletne schematy blokowe, montażowe i ideowe EZT, obwodu głównego i pomocniczych, wykresy, rysunki.
- 12) Dokumentację konstrukcyjną sprzęgu czołowego w części elektrycznej dotyczącą układu sygnałów logicznych. Wraz z dokumentacją Wykonawca udziela prawa do jej wykorzystywania podczas kolejnych zakupów bądź modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych. Dokumentacja ta będzie wykorzystana w celu uzyskania pełnej zdolności sterowania w trakcji wielokrotnej przy połączeniu dostarczanego EZT z pojazdami, które planuje zakupić Zamawiający w późniejszym terminie bądź z poddawanymi modernizacji pojazdami w późniejszym okresie.

Załącznik Nr 3 do Umowy

HARMONOGRAM DOSTAW (ODBIORU KOŃCOWEGO) POJAZDÓW

Rodzaj EZT	L. sztuk	Data odbioru końcowego*	Miejsce odbioru**
4-członowy	1	30.06.2017 r.	stacja Rzeszów Główny
4-członowy	1	31.07.2017 r.	
3-członowy	1	30.09.2017 r.	
3-członowy	1	30.11.2017 r.	
3-członowy	1	31.01.2018 r.	
3-członowy	1	31.01.2018 r.	
3-członowy	1	31.03.2018 r.	

* Wykonawca może dostarczyć pojazdy przed upływem wskazanych w harmonogramie terminów. Termin wcześniejszego odbioru wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

** Na wniosek Wykonawcy Zamawiający dopuszcza dokonanie odbioru w innym miejscu z zastrzeżeniem, że Wykonawca w terminie nie dłuższym niż 7 dni dostarczy Pojazd do stacji Rzeszów Główny, co zostanie potwierdzone odpowiednim protokołem przekazania podpisanym przez Strony Umowy.

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO (projekt)

Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego serii, typ, nr fabryczny
..... wyprodukowanego przez

W dniu w
przedstawiciele:

- Województwa Podkarpackiego (dalej: **Zamawiającego**):

.....;
.....;

- (dalej: **Wykonawcy**):

.....;
.....;

w obecności przedstawicieli (dalej: **Operatora**)

.....;
.....;

Dokonali/nie dokonali odbioru Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego (EZT) serii....., typ, nr fabryczny.....wykonanego na podstawie Umowy Nr zawartej w dniu przez **Zamawiającego i Wykonawcę**.

Część I

Ustalenia wstępne.

1. Pojazd został zgłoszony do odbioru w dniu pismem
2. Odbiór prowadzono
w Po próbach
stacjonarnych, przeprowadzono jazdę próbną na: odcinku
..... w trakcji
3. Wykonawca oświadcza, że konstrukcja i parametry EZT spełniają wymogi obowiązujących norm i przepisów, a także wymagania pozostałych obowiązujących norm PN-EN, kart UIC oraz TSI.
4. EZT posiada Zezwolenie na dopuszczenia do eksploatacji EZT, nr z dnia, wydane przez Urząd Transportu Kolejowego.
5. EZT posiada świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego nrz dnia, wydane przez
6. EZT posiada opracowaną Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. (Dz. U. 2016 poz.226)
7. Wykonawca oświadcza, że wszystkie zastosowane do produkcji EZT zespoły, podzespoły i elementy są fabrycznie nowe.

8. (Inne)

.....

Część II

Ustalenia w zakresie dokumentacji związanej z pojazdem. (Przekazane licencje na Dokumenty i Oprogramowanie).

.....
.....

Część III

Ustalenia w zakresie szkoleń pracowników.

.....
.....

Część IV

Ustalenia w zakresie wymagań technicznych.

.....
.....

Część V

Ustalenia końcowe.

1. Wykonawca oświadcza, że EZT został wykonany zgodnie z umową oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, jest kompletny, sprawny, został należycie wykonany i jest zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
2. Wraz z odbieranym EZT Wykonawca dostarczył następujące dokumenty i urządzenia:
 - a)
 - b)
 - c)
3. Niniejszy protokół stanowi podstawę / nie stanowi podstawy do dostarczenia pojazdu do stacji, gdzie dokonany zostanie Odbiór końcowy.
4. (Inne).....
5. Niniejszy protokół został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron i Operatora.

ZAMAWIAJĄCY

OPERATOR/KOMISARZ ODBIORCZY

WYKONAWCA

.....

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO (projekt)

Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego serii, typ, nr fabryczny(dalej EZT)

Sporządzony w dniu wpomędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia, którego działa/ją:

1.
2.

zwanymi w dalszej części Protokołu **Zamawiającymi**

a

.....
reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanymi w dalszej części Protokołu **Wykonawcami**

przy udziale

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Operatorem**

EZT został wykonany na podstawie Umowy Nr zawartej w dniu (dalej Umowa). Odbiór techniczny EZT został dokonany w dniu

Niniejszym Protokołem ustala się następujące:

1. Odbiór EZT został dokonany / nie został dokonany* bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami*
2. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:
.....
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i braków opisanych w pkt 2 w terminie do dnia.....
4. W przypadku dokonania odbioru z zastrzeżeniami fakt usunięcia usterek i braków, o których mowa w pkt 2, Wykonawca i Zamawiający potwierdzą pisemnie odpowiednim protokołem spisany na tą okoliczność.
5. W przypadku nie dokonania odbioru Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o kolejnym terminie odbioru EZT oddzielnym

pismem. Kolejny odbiór wiąże się ze sporządzeniem II Protokołu odbioru końcowego.

6. EZT został wykonany zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami i normami, a także EZT jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem, dla którego został zamówiony.
7. Nie stwierdzono ubytków, uszkodzeń lub jakiejkolwiek innej szkody powstałej w czasie dostarczania.
8. Wykonawca przekazuje / nie przekazuje* Zamawiającemu EZT wraz wymaganą Dokumentację i Oprogramowanie w ilościach i terminach przewidzianych Umową.
9. Na podstawie niniejszego protokołu Zamawiający przejmuje EZT na własność.
10. Niniejszy protokół stanowi / nie stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
11. EZT został / nie został dostarczony zgodnie z Harmonogramem dostawy. Nieodebranie EZT w przewidzianym terminie ze względu na opóźnienie dostawy bądź stwierdzone nieprawidłowości skutkuje naliczeniem kar zgodnie z zapisami Umowy.
12. Strony potwierdzają stan licznika EZT wynoszący km., co stanowi podstawę do rozliczania usługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej.
13. Pozostałe ustalenia:
 - 1) Ogółem liczba miejsc w EZT wynosi , w tym:
 - siedzące, w tym uchylnych
 - stojące
 - 2) Inne:
.....
.....
14. Niniejszy protokół został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Operatora.

ZAMAWIAJĄCY

OPERATOR

WYKONAWCA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Wyjaśnienia:

*nie potrzebne skreślić

punkty 2-5 obowiązują w przypadku zdiagnozowania usterek bądź braków

punkt 6 obowiązuje w przypadku braku zastrzeżeń

**WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG SERWISOWO - UTRZYMANIOWO -
NAPRAWCZYCH**

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Warunki świadczenia usług serwisowo - utrzymaniowo – naprawczych (dalej Warunki Usług Serwisowych) określają zasady świadczenia przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego kompleksowej obsługi serwisowej, utrzymaniowej i naprawczej (dalej Obsługa, zgodnie z definicją podaną w §1 Umowy) Pojazdów dostarczonych na podstawie Umowy w okresie do
2. Warunki nie są tożsame z gwarancją udzieloną przez Wykonawcę.

§ 2

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Od momentu Odbioru końcowego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia Obsługi zgodnie z obowiązującą dla danego typu Pojazdu DSU.
2. Odbiór końcowy każdego Pojazdu zostaje potwierdzony podpisanym Protokołem Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń. Na podstawie Protokołu Odbioru Końcowego określa się stan licznika i termin, od którego Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia Obsługi.
3. Czasu przeznaczonego na przeglądy nie zalicza się do obliczenia współczynnika niezawodności, o którym mowa w § 6 ust. 20 Umowy.
4. W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia, co najmniej jednego przeglądu P4 dla każdego Pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej Umowy.
5. Przewidywany średniodobowy przebieg jednego Pojazdu zawarty będzie w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu rocznego rozliczania).
6. Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników Operatora i udzielenia certyfikatu na wykonywanie przeglądów P1 i P2 oraz bieżących napraw EZT.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wszelkich czynności wchodzących w zakres realizacji poziomów utrzymania od P1 do P4 włącznie, zgodnie z Warunkami oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania zatwierdzoną przez Prezesa UTK, o której mowa w Rozporządzeniu.
8. Wykonawca zobowiązany jest do planowania i wykonywania usług utrzymania technicznego EZT w taki sposób, aby możliwe było zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy maksymalne realizowanie obiegów Pojazdu zaplanowanych przez Operatora.

9. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić profesjonalne wykonywanie Obsługi przez wykwalifikowany, przeszkolony personel, posiadający niezbędne uprawnienia i certyfikaty.
10. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z zapewnieniem miejsca świadczenia Obsługi oraz personelu, niezbędne do realizacji Obsługi.
11. Wykonawca prowadzi dokumentację dla każdego EZT, w której rejestrowane są wszystkie czynności Obsługi.
12. Prawidłowe wykonanie czynności Obsługi zostanie potwierdzone pisemnie przez Operatora, co jest warunkiem przyjęcia EZT do eksploatacji przez Operatora.
13. Części zamienne i moduły wymienne używane przez Wykonawcę do świadczenia Obsługi muszą być fabrycznie nowe.
14. Części zamienne i moduły wymienne od momentu ich zabudowania w Pojeździe stanowią część składową Pojazdu, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne i moduły wymienne po wymontowaniu stają się własnością Wykonawcy.
15. W przypadku niemożliwości pozyskania części zamiennych i modułów wymiennych w wyniku ich wycofania z produkcji lub z sieci dystrybucji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe poprzednika.
16. W całym okresie świadczenia Obsługi Wykonawca zobowiązany jest do zachowania współczynnika gotowości technicznej każdego EZT na poziomie nie mniejszym, niż 92 %, który jest obliczany dla każdego EZT z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku według następującego wzoru:

$$W_u = (T - T_u) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_u - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T - całkowity czas pozostawiania EZT w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji.

T_u - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania EZT do dalszej eksploatacji.

Jeżeli w celu realizacji Obsługi w dokumentacji Pojazdu, jako czas wyłączenia z eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), to do obliczeń przyjmuje się godzinę następną. Natomiast w przypadku włączenia Pojazdu do eksploatacji, jeżeli będzie podana godzina i minuta (minuty), to do obliczeń przyjmuje się podaną godzinę.

Wynik **W_u** otrzymany zgodnie powyższym wzorem podlega zaokrągleniu jak dla **W_n** .

§ 3

USŁUGI WYŁĄCZONE

1. Z zakresu Obsługi wyłączone są:
 - 1) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury pod warunkiem, że Wykonawca bezsprzecznie udowodni zarządcy infrastruktury i Operatorowi przedmiotową wadliwość,
 - 2) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą EZT, nieprawidłową obsługą i eksploatacją EZT przez Operatora, jak również okolicznościami Siły wyższej, pod warunkiem, że Wykonawca bezsprzecznie udowodni wskazane okoliczności,
 - 3) czynności sprzątania, mycia i odfekalniania EZT, które będą stanowić czynności wykonywane przez Operatora;
 - 4) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków przez maszynistów i obsługę EZT.
2. Wykonawca jest zobowiązany do napraw EZT w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i 2), z tym, że Wykonawca będzie dochodził zapłaty wynagrodzenia za przeprowadzone czynności naprawcze i montowane materiały bezpośrednio od winnych, z wyłączeniem Zamawiającego.
3. W przypadku zaistnienia przyczyn wskazanych w ust. 1 pkt 1) i 2), powoływane będą komisje powypadkowe z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, Operatora i przedstawiciela firmy ubezpieczeniowej, które określą zakresy i terminy wykonania napraw uszkodzonych EZT.

§ 4

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający zapewni wykonywanie czynności niewchodzących w zakres Obsługi przez maszynistów i obsługę pokładową Operatora.
2. Zamawiający zobowiąże Operatora do udostępniania EZT Wykonawcy w celu świadczenia Obsługi oraz codziennej kontroli bezpieczeństwa eksploatacji EZT.
3. Zamawiający zobowiąże Operatora do udostępniania Wykonawcy nieodpłatnie i we właściwym czasie, wszelkich zapisów dotyczących eksploatacji EZT, niezbędnych do świadczenia Obsługi przez Wykonawcę.
4. Zamawiający zobowiąże Operatora do zgłaszania Wykonawcy wszelkich zdarzeń istotnych dla świadczenia Obsługi, w tym również o zaplanowanych obiegach pojazdu.

§ 5

WSPÓŁPRACA STRON

1. Strony wyznaczą i pisemnie poinformują się wzajemnie o osobach upoważnionych do kontaktów niezbędnych do prawidłowego wykonania Obsługi.

2. Zamawiający zobowiąże Operatora do wyznaczenia i pisemnego poinformowania Stron o osobach upoważnionych do wzajemnych kontaktów niezbędnych do prawidłowej realizacji Obsługi.

§ 6

WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Za Obsługę Pojazdu Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy stawkę za każdy kilometr przebiegu pojazdu z zastrzeżeniem ust. 2-4:

1) Dla pojazdu trójczłonowego:

..... **zł brutto** (słownie: złotych .../100),

2) Dla pojazdu czterczłonowego:

..... **zł brutto** (słownie: złotych .../100),

2. Jeżeli przegląd P4 przypadnie w terminie późniejszym niż określony w § 8 ust. 1 Strony dokonają zmian w zakresie tego terminu.
3. Jeżeli w trakcie świadczenia Obsługi stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
4. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony będzie zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Płatności za Obsługę dokonywane będą w okresach kwartalnych, przy czym pierwszy okres rozliczeniowy liczony będzie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego EZT do ostatniego dnia kwartału, w którym nastąpi dostawa pojazdu.
6. Wykonawca wystawi fakturę VAT w terminie do 7 dni po zakończonym okresie rozliczeniowym, z terminem płatności 30 dni liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
7. Zamawiający w terminie 5 dni roboczych po upływie okresu, o którym mowa w ust. 5, faxem lub e-mailem przekaze Wykonawcy informację o przebiegu (kilometry) pojazdu w upływającym kwartale. Należność brutto na fakturze, obejmująca podatek od towarów i usług VAT wg stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury, zostanie wyliczona, jako iloczyn stawki netto /zł/km/ x podany przez Zamawiającego przebieg pojazdu w kwartale w kilometrach.
8. Wykonawca na fakturze obligatoryjnie zamieści następujące informacje:
 - 1) obsługa zespołu trakcyjnego Nr (numer pojazdu);
 - 2) okres rozliczeniowy (zgodnie z zapisem ust. 5);
 - 3) stawka /netto +VAT/ zł/km;
 - 4) przebieg (podany przez Zamawiającego przebieg pojazdu w kilometrach).
9. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości, co do zgodności wskazań licznika z rzeczywistym przebiegiem EZT, w szczególności w przypadku

wymiany lub naprawy licznika, rzeczywisty przebieg EZT określi zewnętrzny rzeczoznawca, powołany przez Zamawiającego.

10. Wynagrodzenie Wykonawcy, wyliczone zgodnie z zapisem ust. 7, obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem obsługi w danym okresie rozliczeniowym.
11. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia za obsługę EZT w danym okresie rozliczeniowym na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.

Fakturę VAT należy wystawić na:

Województwa Podkarpackie

Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

NIP: 813-33-15-014

Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego

§ 7

KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Obsługi, dla:
 - 1) przeglądu P1 – kwotę w wysokości stanowiącej równowartość 0,02 % ceny brutto danego EZT określonej w § 7 ust. 2 Umowy;
 - 2) przeglądu P2 – kwotę w wysokości stanowiącej równowartość 0,05 % ceny brutto danego EZT określonej w § 7 ust. 2 Umowy;
 - 3) przeglądu P3 – kwotę w wysokości stanowiącej równowartość 2 % ceny brutto danego EZT określonej w § 7 ust. 2 Umowy;
 - 4) przeglądu P4 – kwotę w wysokości stanowiącej równowartość 10 % ceny brutto danego EZT określonej w § 7 ust. 2 Umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto Pojazdu za każdy 1% niedotrzymania wskaźnika gotowości technicznej, o którym mowa § 2 ust. 16.
3. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z ciążących na nim obowiązków.
4. Zamawiający może dochodzić na ogólnych zasadach odszkodowań przewyższających naliczone kary umowne.
5. Zapłata kary umownej nastąpi w terminie 14 dni od przekazania przez Zamawiającego wezwania do zapłaty. Zastrzeżeniem, że Zamawiający ma prawo naliczone kary potrącić z płatności należnej Wykonawcy.

§ 8

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Pojęcia pisane wielką literą mają znaczenie przypisane im w Umowie.

Załącznik nr 7

FORMULARZ OFERTY WYKONAWCY

WYKAZ PRZESZKOLONYCH PRACOWNIKÓW OPERATORA I OTRZYMANYCH CERTYFIKATÓW

[illegible]